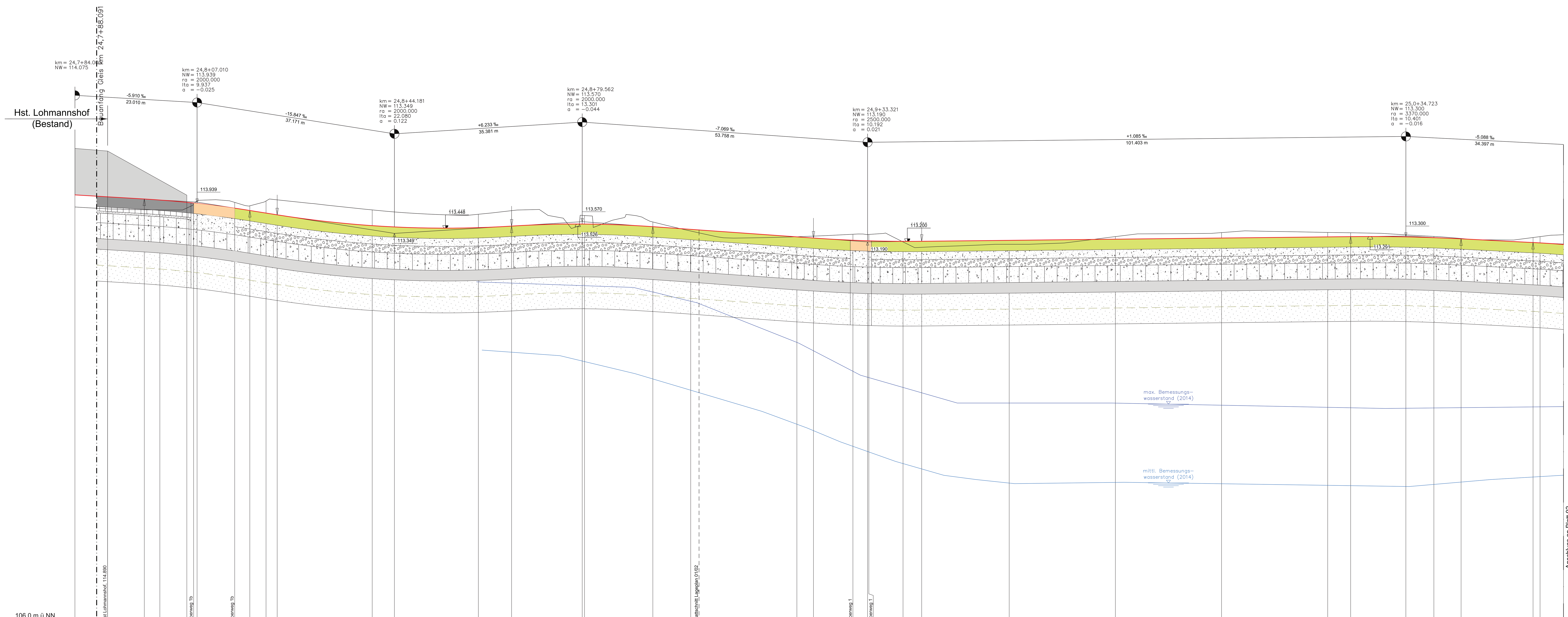
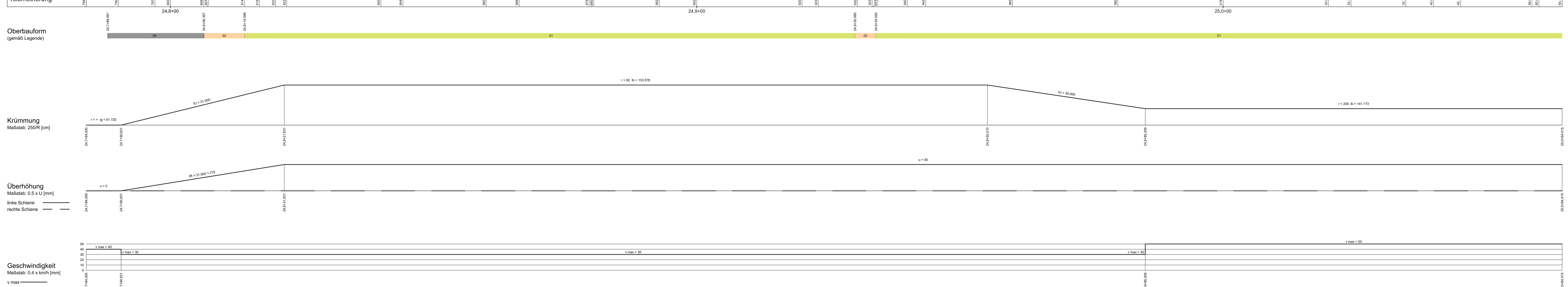


Kilometrierung	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Aushubhöhe
784.000	114.075	113.847	112.775
790.142	114.038	113.811	112.738
797.073	113.997	113.794	112.697
800.000	113.978	113.790	112.678
806.357	113.921	113.899	112.621
807.010	113.914	113.956	112.614
814.099	113.824	113.933	112.524
816.947	113.781	113.869	112.481
820.000	113.733	113.960	112.433
822.101	113.699	113.981	112.399
840.000	113.496	113.792	112.196
844.181	113.471	113.754	112.171
860.000	113.458	113.710	112.158
866.261	113.487	113.778	112.187
879.562	113.526	113.689	112.226
880.000	113.526	113.685	112.225
892.864	113.476	113.565	112.176
900.000	113.426	113.394	112.126
920.000	113.284	113.286	111.984
923.129	113.262	113.299	111.962
930.558	113.221	113.334	111.921
933.321	113.211	113.329	111.911
933.558	113.210	113.330	111.910
940.000	113.200	113.189	111.900
943.512	113.201	113.087	111.901
960.000	113.219	113.144	111.919
980.000	113.241	113.289	111.941
0.000	113.262	113.364	111.962
20.000	113.284	113.368	111.984
24.323	113.289	113.362	111.989
34.723	113.284	113.322	111.984
40.000	113.269	113.293	111.969
45.124	113.247	113.254	111.947
58.678	113.178	113.272	111.878
60.000	113.171	113.289	111.871
64.415	113.140	113.325	111.840

24,8+00 · 24,9+00 · 25,0+00



Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

02 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „pede STRAIL", Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken", Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „pede STRAIL, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

05 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (≙ Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, (entspr. Ausführung Nikolaus–Dürkopp–Str.)

06 Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl. BÜ).

07 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

08 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

09 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

10 Gleisteindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken" Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

11 Gleisteindeckungsplatten /Bahnübergangsystem (System GP von RAILBETON mit Panzerborden (mit trapezförmigen Platten wg. R=95 m)), Vignolschiene 49 E1–R260V,

12 elastisch gelagert FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V,
–> siehe Nr. 12

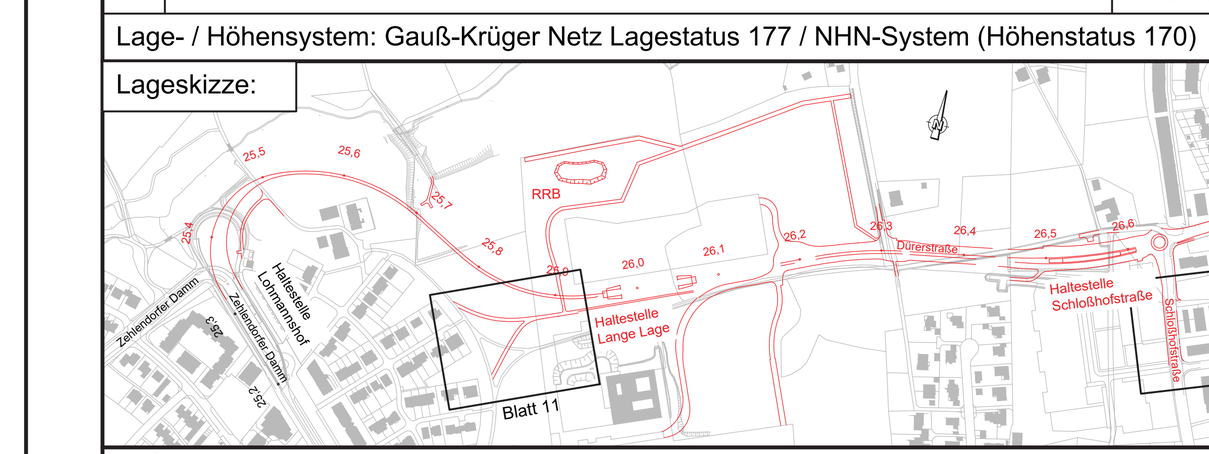
13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken
Mit Füllelementen (RasenPro) zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern.
Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung: | Planverfasser: | Anl. Nr.: 2.5.06

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	js
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung
Verlängerung der Stadtbahnlinie 4
Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt: Höhenplan Achse 612
Blatt 1

Planart: Höhenplan Achse 612 | Plannummer: HP 06 | Maßstab.: 1:250/25

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig für Ausschreibung